

temat :

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Przebudowa drogi gminnej 170047Z w Brześciu gm. Sławno

Inwestor:

Gmina Sławno, ul. I Pułku Ułanów 11, 76-100 Sławno

Opracował inż. Kazimierz Ziółkowski

.....
(podpis)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. DANE OGÓLNE

- 1.1.1. Podstawa opracowania
- 1.1.2. Cel opracowania
- 1.1.3. Charakterystyka drogi
- 1.1.4. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 1.2.1. Organizacja ruchu
- 1.2.2. Wymagania techniczne dla znaków
- 1.2.3. Wzory ustawienia znaków drogowych
- 1.2.4. Zestawienie oznakowania pionowego
- 1.2.5. Zestawienie oznakowania poziomego

2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 2.1 Plan orientacyjny
- 2.2 Mapka zbiorcza planu oznakowania
- 2.3 Plan oznakowania

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r., poz. 1393 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181 ze zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 ze zm.).

1.1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu pojazdów i pieszych na drodze gminnej w Brześciu.

1.1.3. Charakterystyka dróg

Obecnie nawierzchnia wykonana jest z kruszywa. Szerokości jezdni wynoszą od 3,0 do 4,0 m. W ramach przebudowy zostanie wykonane nowe nawierzchnie z asfaltu. Powstanie jezdnia o szerokości 3,5-4,5 m i obustronne pobocza o szerokości 0,75 m.

1.1.4 Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

W miejscu wprowadzenia organizacji ruchu, odbywa się mały ruch pieszych. Ruch pojazdów – KR1.

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.2.1 Organizacja ruchu

Nowa organizacja ruchu obejmie odcinki ulic o łącznej długości około 2,338 km. Na przedmiotowych odcinkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, wynikające z tego, iż ulice położone są w terenie zabudowanym. Planuje się wykonanie progów zwalniających i ograniczenie prędkości do 30 km/h. Szczegółowe rozwiązania zawarte są na rysunkach planu oznakowania (rys. 2.1-2.8). Zestawienie znaków przedstawiono w punktach 1.2.4.

1.2.2. Wymagania techniczne dla znaków:

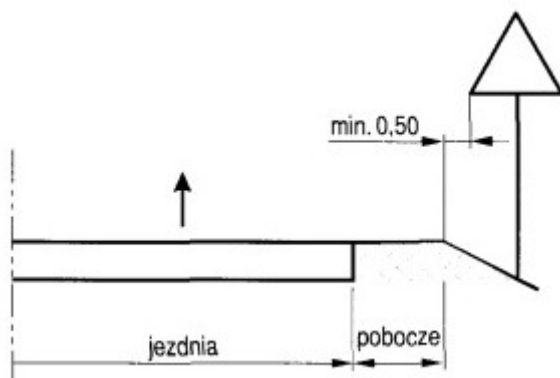
- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz.

2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

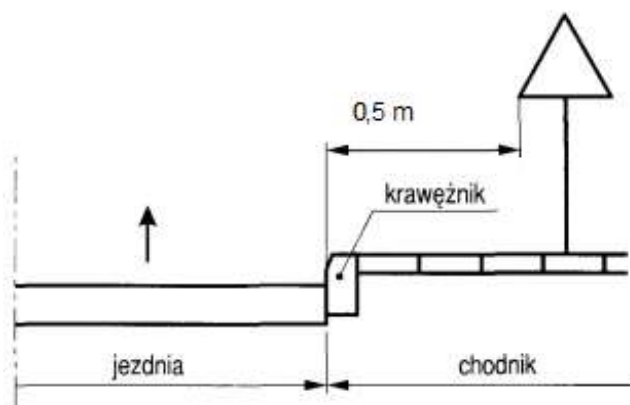
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (folia typu 1), grupa wielkości małe.

1.2.3. Wzory ustawienia znaków drogowych

a)



b)



1.2.4 Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku	Opis	Liczba (długość) znaków projektowanych	Typ folii
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
A-7	Ustąp pierwszeństwa	11	1
A-11a	Próg zwalniający	14	1
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
B-33	Ograniczenie prędkości do 20 km/h	14	1
B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	14	1
ZNAKI INFORMACYJNE			
D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	4	1
TABLICZKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH			
Tabliczka o treści:	20 m	14	1

TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU :

od dnia 01 - 01 - 2026 r.